



		Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71	
		Projekteeritud tõekepuu ICF	
		Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp	
		Projekteeritud kaitsetoru	
		EVR sidevõrgu kaablikanaliseatsioon	
		Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4	
		Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrotooruskuga MultiHöhle, 2x14/10 mm	
		Projekteeritud kaabliarssid RVFV-K 3x10, MCMK 2X2.5/2.5	
		Projekteeritud 0,4 kV kaabelliin, RVFV-K 3x10	
		Puurimiskaevik	
		Projekteeritud plats	
		Demonteeritav objekt	
Märkused:			
1. Lisatõekepuud paigaldatakse põhitõekepuudega samal teljel autotee vasakul pool. Põhi ja lisatõekepuu poomide langenud asendis mitte suletud autotee laius peab olema mitte rohkem, kui 0,3 meetrit;			
2. Tõekepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõekeprussi pikkus pluss kaks meetrit);			
3. Raudteeeülesõidukohale paigaldatavad foori- ja tõekepuupostid ning tähis- ja pörkepiirdepostid peavad olema sõidutee servast III ja IV klassi maanteel 1,5 m ja V klassi maanteel 1 m kaugusel;			
4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;			
5. Lõikumisel maa-aluste tehnoorkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;			
6. TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSII! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppele trassi valdajaga;			
7. Kaablite min. paigaldamissügavus haljasalal 0,9 m;			
8. Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast ja 1,2 m kraavi põhjast;			
9. Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;			
10. Ristumisel kraavi-, jõe- või ojaga torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema min. 1,2 m põhjast;			
11. Ristumisel hooldustega kaablite paigaldamissügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse;			
12. Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m;			
13. Peab olema tagatud fiiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus;			
14. Peale ehitustööd taastada rikitud haljasmaa ja teekatted;			
15. Liiklusmärkide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;			
16. Liiklusmärkide 121 ja 122 eemaldamine;			
17. Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111;			
18. Peab olema tagatud olemasolevate raudteeeülesõidukoha lisainfotahvlite säilitamine või uute paigaldamine.			
Joonis on koostatud järgmistele geolustele ja teostusjoonise alusel:			
1. Raxoest OÜ töö nr GE-04-21 "Vaivara jaama geodeetiline mõõdistus";			
2. Raxoest OÜ töö nr GE-04-21 "Oru-Vaivara geodeetiline mõõdistus";			
3. Geolevel OÜ töö nr 1676/2022 "Vaivara ülesõidu valgustuse teostusjoonis";			
4. Kirjanruk OÜ töö nr 5010T "Jõhvi-Narva sidetrassi teostusjoonis".			
Raudteeeülesõitude moderniseerimine		Objekti aadress:	
Vaivara raudteeeülesõidukoha automaatikavarustuse projekt		Ida-Viru maakond, Narva-Jõesuu linn	
Vaivara raudteejaam		Tellija:	
R.Campo		10.05.24	
S.Berezin		10.05.24	
E.Viljaste		10.05.24	
Seadmete paigutus ja kaabliarss		Projekti koostaja:	
Raudteeeülesõidukoha Vaivara km 288,782		INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A.	
		Reg nr. A33877812	
Staadium:		Falli nimi:	
EP		UAS221_EP_EA-4-01_v01_seadm-paig-kaabliarss-km-288-782	
Version:		Leht:	
1		1/1	