



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 13.08.2024

Meie 14.08.2024 nr 7.1-2/24/14070-2

**Projekteerimistingimuste taotluse nr
2411002_04505 ja eelnõu kooskõlastamine
Vaivara (km 288,783) raudteeülesõidukoha
automaatse foorisignalisatsiooni
ümberehitamiseks**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Ida-Viru maakonna Narva-Jõesuu linna Sõtke küla Vaivara raudteejaam kinnistul (katastriüksus 85101:001:0113) asuva Vaivara (km 288,783) raudteeülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni ümberehitamise projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 433554).

Raudteerajatiste ja tehnovõrkude eeldatav projekteerimine ja ehitustööd jäävad riigitee nr 13106 Sillamäe – Viivikonna tee km 2,42-2,45 tee piiridesse ja tee kaitsevööndisse.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3, § 92 lg 6 ja kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. Projekti koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist: Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel (asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud>).
2. Projekteerimisel lähtuda standardist EVS 615 ning kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (nähtavus, rajatiste, liikluskorraldusvahendite paiknemine riigitee sõidutee suhtes).
3. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
4. Joonistele kanda (ja seletuskirjas kirjeldada) kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ lisa 1 tabeli 18 ja lisa 2 joonise 8 kohased nähtavuskolmnurgad, milles ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
5. Projekti asendiplaanil ja ristlõigetel tuleb näidata kinnisel meetodil tehnovõrkude ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
6. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.
7. Projekti plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata kinnisel meetodil tehnovõrkude (maakaablid) ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.

8. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
9. Projekti koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid kui tehnovõrke (rajatisi) kavandatakse riigitee teemaale (katastriüksusele).
10. Projektis (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede piirides ja tee kaitsevööndis.
11. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga (maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses).

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: UAS221_EP_EA-4-01_v01_seadm-paig-kaablitross-km-288-782.pdf

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee